

DTC C0115

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC C0115 61:泵电机卡滞

有关症状字节的信息，参见“[故障症状字节列表](#)、[故障症状字节列表](#)”。

故障诊断信息

部件	状况	DTC
泵电机	<ul style="list-style-type: none"> • 磨损 • 损坏 • 锁止 	C0115 61

电路/系统说明

泵电机是制动压力调节阀的组成部件，同时泵电机继电器与电子制动控制模块集成为一体。在系统正常工作时，泵电机继电器未接合。当需要防抱死制动系统、牵引力控制或稳定性控制系统运行时，电子制动控制模块启动泵电机继电器并打开泵电机。

运行DTC的条件

- 点火开关置于ON（打开）位置。
- 车速高于60公里/小时（37.3英里/小时）持续5秒。

设置DTC的条件

- 泵电机机械阻塞。
- 泵电机激活但是未检测到产生电机电压。

设置DTC时采取的操作

- 防抱死制动系统指示灯点亮。
- 红色制动指示灯点亮。
- 牵引力/稳定性控制指示灯点亮。
- 驾驶员信息中心可能显示信息。
- 在点火循环期间，电子制动控制模块停用防抱死制动系统和牵引力/稳定性控制系统。

清除DTC的条件

- 当诊断运行并通过时，则清除当前DTC。

- 在下一个点火循环中，电子制动控制模块将熄灭指示灯。

诊断帮助

由于防抱死制动系统、牵引力控制系统或稳定性控制系统运行时间过长，可能设置DTC C0115 61，同客户一起检查确认DTC设置时的状况。

参考信息

示意图参考

[防抱死制动系统示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[防抱死制动系统的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

- 1.点火开关置于ON（打开）位置。
- 2.确认未设置DTC C0110。

如果设置了DTC C0110

参见“[DTC C0110](#)”。

如果未设置DTC C0110

- 3.在正常制动条件下行驶车辆时，确认未设置DTC C0115。

如果设置了DTC C0115

更换K17带制动压力调节阀的电子制动控制模块。

如果未设置DTC C0115

- 4.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [带制动压力调节阀的电子制动控制模块的更换](#)
- 请参见“[控制模块参考](#)”，以便对电子制动控制模块进行更换、编程和设置